

		ODP.PROJEKTANT	PROJEKTANT	RAŽÍTKO
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	NĚMČOVICE	
OBJEDNATEL:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň			
Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a část VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic SO 102 - Polní cesta VPC 2.16				SOUBOR 1-Olešná_2_16-TZ-102.doc
TECHNICKÁ ZPRÁVA				DATUM 11/2022
				STUPEŇ DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.
				PŘÍLOHA / PARÉ 102-1.

Akce: Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a část VPC 2.5.1 v k.ú. Olešná u Radnic

Stavební objekt: SO 102 - Polní cesta VPC 2.16

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval:



datum: 11/2022

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE



1. Označení stavby

Název stavby: Polní cesta - část VPC 2.6.1, VPC 2.16 a část VPC 2.5.1
v k.ú. Olešná u Radnic
Objekt: SO 102 - Polní cesta VPC 2.16
Katastrální území: k.ú. Olešná u Radnic
Obec: Němčovice
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj,
Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: 
Zodpovědný projektant: 
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

V rámci SO 102 je řešena novostavba polní cesty VPC 2.16 v kategorii P 4/30. Polní cesta (dále je n „PC“) je navržena jako propojovací účelová komunikace (dále jen „ÚK“) mezi polní cestu VPC 2.6.1 a VPC 2.5.1 resp. VPC 2.5.2 v k.ú. Olešná u Radnic. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 538 m. Součástí úprav je návrh sejmutí ornice, hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého a přechodného dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,016 00; 0,244 56; 0,448 50 a pravostranně v km 0,016 00; 0,417 38; 0,494 59.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- Plán společných zařízení KPÚ v k.ú. Olešná u Radnic z podmínek provádění plnění SOD

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 (zprac. GEODÉZIE BOHEMIA s.r.o., [REDAKCE], 08/2022)
- zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu (zprac. Geo - Tec GS, a.s. 09/2022, [REDAKCE])
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání a požadavky objednatele v průběhu projekčních prací
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení

D. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 102 je podmíněn realizací SO 101, 103, 201 a 401.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Stromy na sousedních pozemcích, které by mohly být v kontaktu se stavebními úpravami, budou opatřeny z důvodu ochrany před poškozením mechanizmy ochranným bedněním výšky 2 m.

Stavba vyvolává kácení vzrostlých stromů. Podrobný výčet kácení je součástí př. č. C.4 Speciální situační výkres - situace kácení.

V rámci SO 102 je navrženo sejmutí ornice v průměrné tl. 20 cm (mocnost vychází z geotechnického průzkumu). Ornice bude použita pro zpětné ohumusování terénních úprav v rámci stavby. Rozsah sejmutí ornice je dán hranicí stavby a je patrný z přílohy č. C.3. Koordinační situační výkres. Vytyčení hranice sejmutí ornice provede geodet vybraného zhotovitele stavby pro předání hranice sejmutí zpracovatelem projektové dokumentace. Jedná se o sejmutí z plochy cca 4646 m², t.j. 929,2 m³ orniční a kulturní zeminy.

SO 102 řeší návrh PC v kategorii P 4/30 jako jednopruhovou PC s šířkou zpevnění 3,5 m (v místě výhyben pak 6 m) s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m.

Trasa je od začátku úprav vedena v přímé délky cca 232 m, dále pokračuje v pravostranném oblouku o poloměru R = 100 m, navazuje levostranný oblouk o poloměru R = 40 m, dále navazuje přímá délky cca 52 m, na kterou navazuje pravostranný oblouk o poloměru R = 1000 m. Trasa pak pokračuje v přímé délky cca 192 m a dále pokračuje pravostranným obloukem o poloměru R = 25 m s napojením na VPC 2.5.1.

Výškově je trasa PC navržena tak, aby kopírovala stávající terén.

Trasa je vedena klesáním od místa napojení na VPC 2.1.1 ve sklonech 5 - 10,5 % a ž k Olešenskému potoku. Dále pak niveleta stoupá ve sklonech 5 - 8,7 % k VPC 2.5.1.

Dále úpravy řeší návrh napojení stávající hráze protipovodňového poldru v km 0,284 86formou stykové křižovatky s úhlem napojení 83,62°.

V km 0,300 78 je navrženo křížení se stávajícím Olešenským potokem přes rámový most, který je součástí SO 201.

V příčném uspořádání je PC navržena s šířkou zpevnění 3,5 m s doprovodnými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m. Příčný sklon vozovky je navržený jednostranný 2,5%, sklon nezpevněných krajnic pak 2,5 resp. 8%. S ohledem na návrh jednopruhové PC jsou navrženy výhybny s celkovou šířkou zpevnění 5,25 - 5,5 m. Délka výhyben je 20 m s náběhovými klíny 1:3 (tj. 3 - 4,5 m). Vzdálenost jednotlivých výhyben je cca 100 - 200 m s ohledem na dodržení viditelnosti z jedné na druhou. V místě křižovatkových napojení na VPC 2.6.1, VPC 2.5.1, hráz poldru a v místě mostu přes Olešenský potok je vozovka navržena s rozšířením zpevnění na 5,5 m

Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV TP Katalog vozovek polních cest, listopad 2011, s celkovou tl. konstrukce 46 cm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy dosypem z R – mat. v tl. 10 cm.

Závěry GT posouzení stanovil v aktivní zóně zeminy nevhodné pro ponechání bez úprav.

S ohledem na zajištění Edef,2 min 30 MPa je navržena dle GT posouzení sanace formou výměny zeminy v tl. 0,6 m pod zemní pláň a aktivní zónu vytvořit ze dvou vrstev kamenito-štěrkovito-písčité sypaniny o velikosti maximálního zrna 0,20 až 0,25 m.

S ohledem na rozsah a rozmanitost zemin v podloží je nezbytné pro ověření navrženého způsobu sanace provedení zkušebních ploch v charakteristických místech (zkušební plochy cca 5,0 x 5,0 m). V případě, že nebudou dosahovány požadované parametry na pláni, bude nutno za účasti geotechnika stavby, stavebního dozoru a GP stavby rozhodnout o jiném způsobu skladby sanační vrstvy, případně o využití geotextilií.

V místě násypového tělesa v návaznosti na most přes Olešenský potok bude násyp proveden z vhodné nenamrzavé zeminy do násypů a bude prováděn po vrstvách max. tl. 25 cm.

Po dobu celého průběhu provádění zemních prací a zakládání stavby je nezbytně nutný geotechnický dozor.

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 160, která bude zaústěna do koryta Olešenského potoka. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 60 m.

Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a detaily drenáží jsou patrné z přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy.

• **Hospodářské sjezdy**

Sjezdy jsou navrženy levostranně v km 0,016 00; 0,244 56; 0,448 50 a pravostranně v km 0,016 00; 0,417 38; 0,494 59. Polohy, typy a šířky sjezdů byly určeny objednatelem (SPÚ) a upřesněny na základě závěrů z místní prohlídky dne 6.9.2022 (viz zápis - část F. DOKLADY).

Sjezdy jsou navrženy v šířce 6 m, resp. 12 m jako sdružené. Délka sjezdů je proměnná, jsou vždy zakončeny na hranici pozemku polní cesty a přilehlého pozemku a to jak situačně tak i výškově.

Povrch sjezdů včetně konstrukce je shodný s návrhem polní cesty, podél sjezdů jsou navrženy nezpevněné krajnice šířky 0,25 m s dosypem z R – mat. v tl. 10 cm, v konci sjezdů je výšková úroveň povrchu v úrovni navazujícího pozemku.

• **Terénní úpravy**

Na nezpevněné krajnice navazují doprovodné TÚ formou svahování max. 1:2, v místech, kde je polní cesta v odřezu pak s dorovnáním na terénní hranu na hranici pozemku určeného pro polní cestu.

V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v průměrné tl. 20 cm do definitivní výškové úrovně a osetí travním semenem (luční směs). Veškeré úpravy TÚ budou prostory stavebních odpadů, sutí a vytrvalých plevelů (včetně jejich částí schopných reprodukce).

Zemní práce pro SO 102 budou prováděny vždy po vytýčení veškerých stávajících vedení. Předpokládá se těžitelnost zeminy ve třídě I. dle ČSN 73 6133. Zemní práce se předpokládají bez dotyku se spodní vodou. Případné úpravy zatřídění zemin budou prováděny v průběhu stavby, rovněž tak případné problémy se zajištěním spodní vody.

• **Vytýčení**

Vytýčení SO 102 je patrné z přílohy 2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení. Vytýčení je vztaženo k směrovému polygonu. Vrcholy polygonu jsou dány souřadnicemi v systému

JTSK. Tyto základní vytyčovací prvky jsou pak doplněny kótami resp. příčnými řezy, v nichž jsou úpravy vztaženy k osám vytyčení. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytyčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

PC bude odvodněna povrchově do okolního terénu. Pláň je navržena se sklonem 3% a bude odvodněna do podélné drenáže PVC DN 160, která bude zaústěna do stávajícího příkopu. Na drenážích budou provedeny kontrolní revizní šachty z PE DN 300 s rámem a poklopem litinovým pro D400 osazené ve vzdálenostech cca 60 m.

S ohledem na úseky s podélným sklonem PC cca 5-10% jsou v rámci návrhu umístěny svodné žlábkové ocelové, dl. 5 m resp. 8 m, osazené ve vztahu k ose PC pod úhlem 53°, jejich polohy jsou patrné z grafické přílohy č. 2. Situace včetně vytyčení a dopravního značení. Svodné žlábkové jsou vyústěny za nezpevněnou krajnici, do vsakovacích drenážních rýh (žeber) 0,6 x 0,6 m, hl. 0,60 m, se zásypem z lomového kamene (štěrku) 32-63, B v místě nového odvodňovacího příkopu pak do tohoto příkopu.

V místě návodní strany násypového tělesa komunikace v návaznosti na most přes Olešenský potok bude při patě svahu osazena betonová žlabovka š. 60 cm do lože z betonu C 12/15-X0 tl. 10 cm na podsyp ze štěrku ŠD 0/22, A tl. 10 cm. Žlabovky budou zaústěny do koryta Olešenského potoka.

Vlastní koryto Olešenského potoka bude na vtoku a výtoku zpevněno zádlázkou z lomového kamene do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2), spáry budou zatřeny cementovým potěrem EN 13813-CT-C16-F4 (S4).

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ, DIO

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh jednotlivých svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy 2. Situace včetně vytyčení a dopravního značení.

Je užito 2 ks B1 a 2 ks E13 na hráz stávajícího protipovodňového poldru.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytyčení polohy SDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

S ohledem na stavbu mimo veřejně přístupné komunikace není předmětem.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav na objektech bude provedena v souladu s DIO.

V dostatečném předstihu budou o provádění prací informovány veškeré složky IZS.

Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Během prováděných prací na SO 102 nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Stavební objekt bude prováděn v souladu s požadavky Zákona 309/2006 Sb. na zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který upravuje v návaznosti na Zákon 262/2006 Sb. další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle § 3 Zákoníku práce. Požadavky, kterými se bezpečnost při provádění prací bude řídit, budou respektovat Nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí některé paragrafy Zákona 309/2006 Sb.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem SO.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem SO.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

S ohledem na typ stavby není předmětem SO.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

V projektové dokumentaci jsou konkrétní výrobky uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o veřejných zakázkách jako referenční.